

unieszkodliwiania. Biorąc pod uwagę przejściowość prac budowlanych, należy uznać, że etap realizacji inwestycji nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi. Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowego pasa drogowego odprowadzane będą poprzez spadki podłużne i poręczne na istniejące pobocza gruntowe. Głównym źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu będą pojazdy poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi. Biorąc pod uwagę natężenie ruchu kształtujące się na poziomie około 300 pojazdów/dobę na drodze w miejscowości Barcinek i 30 poj./dobę w miejscowości Chromiec nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu określonych w środowisku.

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2016 r., poz. 353 j.t.) w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne, obszary przylegające do jezior, obszary leśne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie w obrębie miejscowości Chromiec zlokalizowane będzie w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Góry Izerskie PLB020009 i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki Gór i Pogórza Izerskiego PLH020102 oraz w granicach obszaru górskiego. Z materiałów będących w posiadaniu tut. Dyrekcji (tj. Inwentaryzacja siedlisk i gatunków wykonana w ramach prac Wojewódzkiego Zespołu Specjalistycznego, Inwentaryzacja ornitologiczna proponowanych obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000: Góry Izerskie i Sudety Wałbrzysko-Kamiennogórskie) wynika, iż w obrębie terenu inwestycji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych ani stanowisk roślin i zwierząt wymienionych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. 2014 r., poz. 1713), stanowiących przedmioty ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Łąki Gór i Pogórza Izerskiego PLH020102, jak również nie stwierdzono występowania siedliska (miejsca gniazdowania i żerowania) gatunków ptaków stanowiących przedmioty ochrony Obszaru Specjalnej Ochrony ptaków Góry Izerskie PLB020009.

Biorąc pod uwagę powyższe, uwzględniając charakter przedsięwzięcia, zakres planowanych prac, brak konieczności wycinki drzew oraz fakt, iż prace prowadzone będą w obrębie pasa drogowego, inwestycja nie powinna negatywnie oddziaływać na elementy środowiska przyrodniczego, w tym na ww. obszary Natura 2000. Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanej inwestycji eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie i wzięciu pod uwagę ww. uwarunkowań, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym oddziaływania na siedliska przyrodnicze oraz gatunki roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczono ww. obszarów Natura 2000.

Otrzymują:

1. Wójt Gminy Stara Kamienica
2. aa

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska we Wrocławiu

Michał Jęcz