

Odbudowa publicznej drogi gminnej nr 113264 w ciągu działek nr 505/8 oraz 508

Obiekt: Gminna Droga Publiczna

Adres: obręb 0008 Rybnica działka nr ewid. 505/8 oraz 508

Inwestor: Gmina Stara Kamienica

Zawartość opracowania:

1. Lokalizacja
2. Opis techniczny
3. Rysunki

1. Lokalizacja:

Droga zlokalizowana jest w miejscowości Rybnica. Stanowi Główny ciąg komunikacyjny dla ok. 30 gospodarstw. Droga została sklasyfikowana jako droga publiczna łączy ona ze sobą dwie bardzo ważne arterie komunikacyjne tj. Drogę Krajową nr 3 oraz drogę Powiatową nr 2774 D



2. Opis techniczny

- 2.1. Obiekt: Gminna droga publiczna nr 113264
- 2.2. Inwestor: Gmina Stara Kamienica,
- 2.3. Inwentaryzacja,
- 2.4. Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000,
- 2.5. Zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt odbudowy fragmentu drogi publicznej nr 113264 w obrębie działek nr ewid. 505/8 oraz 508 mający na celu poprawę stanu nawierzchni, nośności drogi oraz bezpieczeństwa uczestników ruchu.

2.6. Opis ogólny stanu istniejącego:

Rozpatrywany odcinek publicznej drogi gminnej o długości 538 mb posiada obecnie nawierzchnię bitumiczną szer. 2,80 ÷ 3,15 m. Jezdnia ograniczona jest poboczem trawiastym. Posiada ona liczne pęknięcia i ubytki, a także nie posiada właściwych spadków. Z roku na rok ulega ona dalszej degradacji. Obecny stan drogi jest niezadowolający.

Konieczne jest wykonanie wyrównania, napraw, prawidłowych parametrów spadków, wzmocnienia i uszczelnienia nawierzchni.

Droga nie posiada wydzielonych chodników uch pieszycy odbywa się po jezdni.

Zasadnicze parametry geometryczne odcinka planowanego do remontu:

- Długość $L=538$ mb
- Szerokość jezdni $b_j = \sim 3,0$ m
- Szerokość pobocza $b_p = \sim 0,5$ m

Odwodnienie drogi odbywa się poprzez spadki podłużne i poprzeczne kierujące wody opadowe poza jezdnię. Stan techniczny jezdni wymaga pilnej interwencji polegającej na jej odtworzeniu

2.7. Założenia do projektowania i zakres remontu:

- Oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem $538 \text{ m} \times 3 \text{ m} = 1\,614 \text{ m}^2$,
- Warstwa profilująca z betonu asfaltowego średnio 75 kg/m^2 – ok. 201,75 Mg,
- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/16 o grubości 5 cm – $1\,614 \text{ m}^2$,
- oczyszczenie poboczy z roślinności i gruntu naniesionego w trakcie opadów deszczu – 807 m^2 ,
- uzupełnienie poboczy obustronne szerokości 0,5 m z kamienia łamanego 0-31,5 mm, grubość warstwy 5 cm – $1\,614 \text{ m}^2 \times 0,5 \text{ m} \times 2 = 1\,614 \text{ m}^2$,
- wykonanie rowu odwadniającego na odcinku od budynku nr 28 do drogi powiatowej nr 2774 D długości 122 mb. Przyjęto wywóz urobku w odległości do 1 km od placu budowy.
- Wykonanie umocnienia wzmocnienia skrajni jezdni z krawężników drogowych w ilości 62 mb + 96 mb = 158 mb

- 2.8. Roboty remontowe należy rozpocząć od ścięcia i oczyszczenia poboczy oraz oczyszczenia mechanicznego jezdni. Na skropioną emulsją istniejącą nawierzchnię należy ułożyć warstwę profilującą z betonu asfaltowego 0/75 kg/m^2 , w celu usunięcia ubytków i uzyskania spadku poprzecznego o wartości 2%. Warstwę jezdniową wykonać z betonu asfaltowego 0/16 mm szerokość 3,0 mb.

2.9. Prace zabezpieczające

- oznakować teren budowy,
- opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- wykonać oznakowanie objazdu dla ruchu kołowego,
- zabezpieczyć urządzenia obce przed zniszczeniem w czasie remontu,

2.10. Uwagi końcowe:

Roboty nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej

