

**Odbudowa drogi nr 440/1
w Starej Kamienicy w km od 0+000 do km 0+470
[intensywne opady deszczu lipiec 2014 r]**

OBIEKT: DROGA

ADRES: STARA KAMIENICA – DZ NR 440/1

INWESTOR: GMINA STARA KAMIENICA

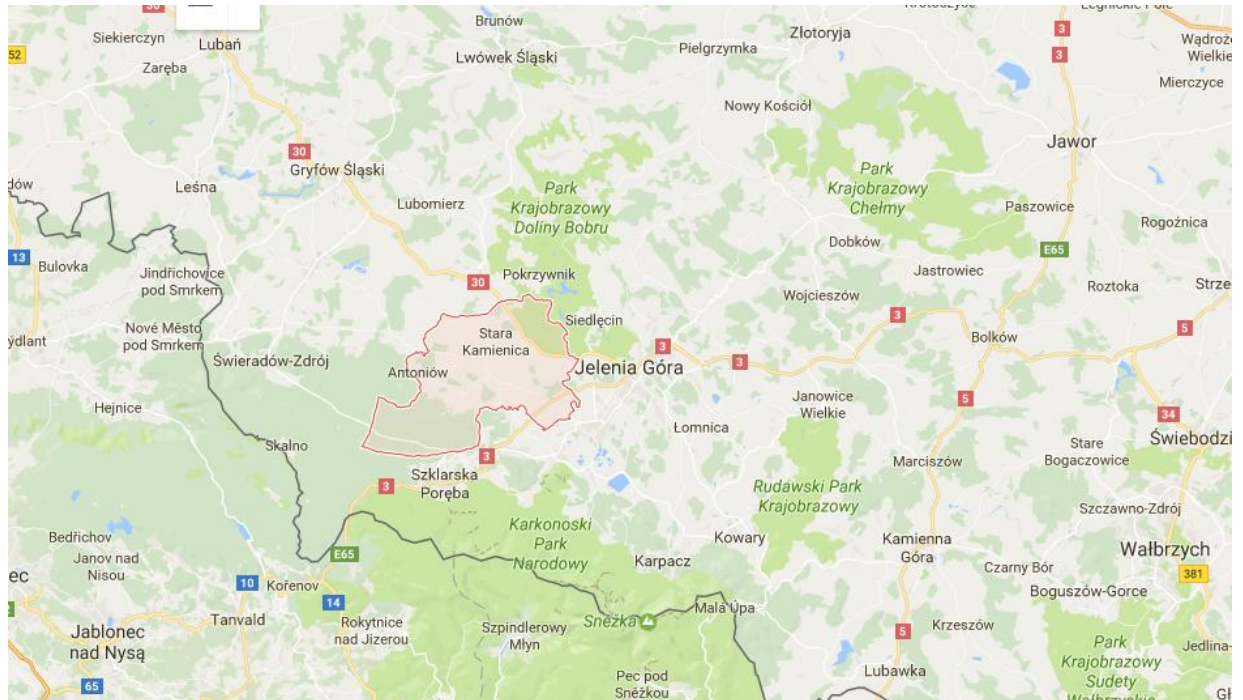
PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Karwan

ASYSTENT: mgr inż. Norbert Łukaniuk

**PRACOWNIA PROJEKTOWO-BUDOWLANA DYNAMIC 4
MARZEC 2017**

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Lokalizacja, źródło MapsGoogle.



2. Opis techniczny

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt techniczny odbudowy nawierzchni drogi nr 440/1 w Starej Kamienicy.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest zlecenie Urzędu Gminy w Starej Kamienicy oraz :

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- własne pomiary geodezyjne inwentaryzujące istniejący stan pasa drogowego,
- makroskopowa ocena podłoża gruntowego,
- założenia techniczno-ekonomiczne wymagane przez Inwestora,

III. ZAKRES OPRACOWANIA

W zakres opracowania zgodnie ze zleceniem wchodzi projekt techniczny odbudowy ulicy obejmujący:

- roboty ziemne,
- odbudowę konstrukcji jezdni,
- część kosztową tj. przedmiar robót dla branży drogowej,
- kosztorys inwestorski dla branży drogowej,

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Zagospodarowanie terenu

Pas drogowy ulicy objętej opracowaniem znajduje się na terenie istniejącej zabudowy domów mieszkalnych i okolicznych pól rolniczych. Nawierzchnię ulic w chwili obecnej w części stanowi beton asfaltowy. Cały teren posiada spadek w przedziale ok. 3%.

Na terenie pasa drogowego projektowanej ulicy nie występują sieci uzbrojenia podziemnego.

V. OPIS PRZYJĘTYCH ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego ulicy

Projektowaną ulicę w układzie komunikacyjnym obsługującym zaliczono do klasy drogi dojazdowej z typową funkcją obsługi zespołu budynków z przeznaczeniem ulicy dla wszystkich użytkowników (możliwość wprowadzenia ograniczeń ruchu niektórych grup użytkowników lub rodzajów pojazdów decyzją organów administracji gminnej).

- dostępność jezdni - obsługa bezpośredniego otoczenia nieograniczona.

Położenie ulicy - jej elementów (jezdni, odwodnienie powierzchniowe) w planie pokazano na rysunku „projekt zagospodarowania terenu”.

Teren, na którym jest projektowana przebudowa nawierzchni ulicy nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na przedmiotowy teren nie ma wpływu eksploatacja górnicza. Projektowana przebudowa nawierzchni ulicy (jej

elementy) nie spowodują żadnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia jej użytkowników i ich otoczenia.

Projekt architektoniczno-budowlany budowli

Projektowana ulica jest przeznaczona dla wszystkich użytkowników. Klasa D ulicy jest przyjęta dla typowej funkcji miejskiej obsługi zespołu budynków .

- Parametry geometryczne ulicy wg klasy D wynoszą: - przekrój D1/2
- szerokość pasa ruchu 2,50-4,00 m,
 - min. promień łuku poziomego: 20,00 m (przy załamaniach pod kątem zbliżonym do 90° min. promień wynosi 12,00 m)
 - min. promień łuku w profilu podłużnym: wypukły 300,00 m, wklęsły 200,00 m

Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej ulicy dostosowano do konfiguracji terenu z uwzględnieniem rzędnych istniejących ulic na włączeniach. W przeważającej części niweleta posiada spadki zbliżone do pochyłości terenu, minimalizując w ten sposób roboty ziemne.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przy zakwalifikowaniu istniejącego podłoża do grupy nośności G2, przeciętnych warunkach wodnych i projektowaniu nawierzchni jezdni dla dróg klasy D w strefie zamieszkania, w rozumieniu przepisów o ruchu drogowym.

Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia pasa drogowego ulicy zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni jednostronne, wynoszące 2%. Wody opadowe poprzez uzyskany kształt zostaną odprowadzone do istniejących urządzeń melioracyjnych.

VI. UWAGI KOŃCOWE

Ze względu na wąski pas drogowy projektowanej ulicy i jej szerokość wytyczenie poszczególnych elementów drogi należy wykonać poprzez odniesienie poszczególnych wymiarów od głównej osi pasa drogowego, którą uzyskamy po wskazaniu granic poszczególnych działek. Przy wykonywaniu robót drogowych należy stosować wyroby budowlane (materiały) dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.

Projektant:
mgr inż. Wojciech Karwan

Jelenia Góra 06.03.2017
Asystent:
mgr inż. Norbert Łukaniuk

.....

.....