

**ODBUDOWA DROGI
NR 515 W KOPAŃCU
W KM 0+000 DO 0+140**

1. *Obiekt : Droga publiczna nr 113254 działka nr 515 obreb 0004 Kopaniec*

2. *Inwestor : Gmina Stara Kamienica.*

3. *Podstawa opracowania :*

3.1 *Inwentaryzacja.*

3.2 *Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000.*

4. *Zakres opracowania :*

*Niniejsze opracowanie obejmuje projekt odbudowy odcinka drogi
zniszczonego w wyniku intensywnych opadów deszczu w lipcu 2014 roku*

5. Droga nr 113254

5.1. Opis ogólny

Stan techniczny drogi w obecnym stanie wyklucza jej użytkowanie przez auta ciężarowe i dostawcze. Jej stan techniczny na zniszczonym odcinku obecnie jest bardzo zły – eksploatacja drogi wyłącznie do ruchu pieszego, rowerowego oraz w ograniczonym stopniu dla aut osobowych. Występują liczne spękania, duże ubytki krawędzi jezdni oraz głębokie koleiny. zaplanowano następujące prace

- miejscowe frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej celem uzyskania prawidłowych spadków poprzecznych drogi umożliwiających odprowadzenie wód opadowych do przydrożnego rowu,
- wbudowanie warstwy profilującej AC 11S w ilości 100 kg/m². Wbudowanie tej warstwy ma na celu zniwelowanie kolein powstałych w wyniku przejazdów tą drogą samochodów ciężarowych oraz uzyskanie prawidłowych spadków.
- Poszerzenie jezdni wraz z wzmocnieniem krawędzi jezdni betonowymi krawężnikami.
- Ułożenie warstwy jezdnej z mieszanki mineralno bitumicznej AC11 S o wysokości 5 cm.
- odwodnienie drogi w tym prace związane z odbudową rowu przydrożnego

Parametry techniczne drogi

Długość remontowanej drogi – 140 m

Szerokość nawierzchni jezdni 3,0m

Szerokość poboczy 0,5m

5.2. Parametry techniczno-użytkowe obiektu

Parametry techniczne drogi

Długość remontowanej drogi – 140m

Szerokość nawierzchni jezdni 3,0m

Szerokość poboczy 0,5m

5.3. Założenia do projektowania i zakres remontu

- ✓ wyznaczenie w terenie przebiegu drogi;
- ✓ Skropienie istniejącej nawierzchni asfaltem
- ✓ warstwa profilująca z betonu asfaltowego w ilości – 100 kg/m²
- ✓ warstwa jezdni betonu asfaltowego grubości – 5 cm,
- ✓ zamknięcie krawędzi drogi tłuczniem – pas o szerokości 0,5 m i głębokości 10 cm,

5.4. Prace zabezpieczające:

a) oznakować teren budowy,

b) opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,

c) wykonać oznakowanie objazdu dla ruchu kołowego,

d) zabezpieczyć urządzenia obce przed zniszczeniem w czasie remontu,

6. Uwagi końcowe:

Roboty nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,*
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,*

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie

wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad budowlanej.

7. Lokalizacja inwestycji:



8. Rysunek

