

PROJEKT REMONTU
DROGI NR 0827 W RYBNICY

1. *Obiekt : Droga lokalna nr 0827 działka nr 330/39 obreb 0008 Rybnica*

2. *Inwestor : Gmina Stara Kamienica.*

3. *Podstawa opracowania :*

3.1 *Inwentaryzacja.*

3.2 *Mapa ewidencji gruntów w skali 1:1000.*

4. *Zakres opracowania :*

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt przebudowy odcinka drogi mający na celu poprawę stanu, nosności oraz bezpieczeństwa użytkowników drogi nr 0827 w Rybnicy.

5. Droga nr 0827

5.1. Opis ogólny

Stan techniczny drogi w obecnym stanie wyklucza jej użytkowanie nie tylko przez auta ciężarowe i dostawcze ale również samochody osobowe. Poważnym mankamentem obecnego rozwiązania jest brak utwardzonej nawierzchni oraz niedostateczna szerokość drogi uniemożliwiająca korzystanie z niej samochodów ciężarowych i dostawczych. Zarówno szerokość jak i duży nacisk pojedynczej osi użytkujących tą drogę pojazdów a szczególnie wozów asenizacyjnych, śmieciarek oraz służb zimowego utrzymania dróg przyczyniają się do degradacji stanu technicznego jezdni. Występują liczne głębokie koleiny oraz duże ubytki w nawierzchni tłuczniowej.

Parametry techniczne drogi

Długość remontowanej drogi – 164 m

Szerokość nawierzchni jezdni 3,0m

Szerokość poboczy 0,5m

Nawierzchnie stanowi niesortowany materiał gruntowo-kamienny. Odwodnienie realizowane jest poprzez spadek podłużny i poprzeczny kierujący wodę poza jezdnię. Stan techniczny jezdni wymaga pilnej interwencji polegającej jej remoncie.

5.2. Parametry techniczno-użytkowe obiektu

Parametry techniczne drogi

Długość remontowanej drogi – 164 m

Szerokość nawierzchni jezdni 3,0m

Szerokość poboczy 0,5m

5.3. Założenia do projektowania i zakres remontu

- ✓ wyznaczenie w terenie przebiegu drogi;
- ✓ Korytowanie drogi – średnio założono Korytowanie na głębokości 30 cm – wywóz urobku w promieniu 1 km od terenu inwestycji,
- ✓ Wykonanie warstwy dolnej podbudowy o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kamienia łamanego – frakcja 0,32 - 0,63 mm ,
- ✓ Wykonanie warstwy górnej podbudowy o grubości 15 cm po zagęszczeniu z kamienia łamanego – frakcja 0,32 - 0,63 mm ,
- ✓ Skropienie podbudowy asfaltem
- ✓ warstwa ścieralna AC11S – 4 cm
- ✓ warstwa wiążąca AC16W – 4 cm,
- ✓ zamknięcie krawędzi drogi tłuczniem – pas o szerokości 0,5 m i głębokości 10 cm,

5.4. Prace zabezpieczające:

- a) oznakować teren budowy,
- b) opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego,
- c) wykonać oznakowanie objazdu dla ruchu kołowego,
- d) zabezpieczyć urządzenia obce przed zniszczeniem w czasie remontu,

6. Uwagi końcowe:

Roboty nie wymagają opracowania planu BIOZ.

Do wykonawstwa robót należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie tj:

a) wyroby budowlane, właściwie oznaczone, dla których:

- wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa,*
- dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w odniesieniu do wyrobów nie objętych certyfikacją na znak bezpieczeństwa,*

b) wyroby budowlane umieszczone w wykazie wyrobów nie mających istotnego wpływu na spełnienie

wymagań oraz wyrobów wytwarzanych i stosowanych według tradycyjnych uznanych zasad sztuki budowlanej.

7. Lokalizacja inwestycji:



8. Rysunek

